

**„Müller – Die lila-Logistik
Rad-Bundesliga“
im Rahmen von Rad am Ring
powered by Lotto Rheinland-Pfalz
26.07.2026
Technischer Leitfaden**

ARTIKEL 1. ORGANISATION

„Rad am Ring“ und das Rad-Bundesliga-Rennen werden durch die Eventwerkstatt GmbH, Sonnenwirtleweg 9, 71665 Vaihingen/Enz, Germany, Telefon +49 7042 2892211, Telefax +49 7042 2892219, www.radamring.de, nach dem GC-Reglement „Müller-Die lila Logistik-Rad-Bundesliga 2026“ Straße Männer und der GC-Generalausschreibung organisiert.

Das Rennen findet am 26.07.2026 statt.

Das Rennen wird ausgefahren auf der Nordschleife (5x 22km mit je 580 Höhenmeter) des Nürburgrings über eine Distanz von zirka 110km.

Start: 13:00 Uhr, Nürburgring, Ausfahrt Boxengasse Grand Prix Strecke.

Ziel: gegen 16:00 Uhr, Nürburgring, Zielgerade Grand Prix Strecke.

Organisationsleitung: Alexander Donike, Hanns-Martin Fraas

ARTIKEL 2. ART DES RENNENS

Das Rennen ist Teil des GC-Kalenders und Teil der Rad-Bundesliga Männer. Teilnehmerzulassungsbestimmungen sind der General-Ausschreibung Rad-Bundesliga (GA-BL) Männer 2026 zu entnehmen.

ARTIKEL 3. TEILNEHMER

Die Zulassung der Teilnehmer erfolgt gemäß General-Ausschreibung Rad-Bundesliga (GA-BL) Männer 2026.

ARTIKEL 4. RENNBÜRO / PERMANENCE / DOPING-RAUM

Die Permanence befindet sich im Start- & Zielhaus (TÜV-Tower, 1. OG) im Drivers Briefing Room (Tel. +49 157/50726390) und ist am 26.07.2026 ab 08:30 Uhr geöffnet.

Vor der Permanence sind auf Grund der noch laufenden Veranstaltung 24h Rad am Ring keine Parkflächen verfügbar. Wir bitten darum, den Weg vom Team-Parkplatz A10 mit dem Fahrrad zurückzulegen.

Mannschaftsleiter können dort am 26.07.2026 von 09:00 bis 10:45 Uhr ihre Starter bestätigen (Die Rückennummern der Rad-Bundesliga kommen zum Einsatz).

Die **Mannschaftsleitersitzung** findet nach Artikel in Anwesenheit des Kollegiums der Kommissäre am selben Tag um 11:00 Uhr in der Permanence im Start- & Zielhaus im Drivers Briefing Room (Tel. +49 157 50726390) statt.

Das **Rennbüro/Organisationsbüro** (Tel. +49 157/50726390) befindet sich im Erdgeschoss des Boxengebäudes neben Box 1 und das **Pressezentrum** befindet sich ebenfalls im Start- & Zielhaus im Fotografen Arbeitsraum.

Der Anti-Doping-Test-Raum nach dem Rennen (26.07.2026) befindet sich im Medical Center schräg gegenüber Box 33 im Fahrerlager.

ARTIKEL 5. RADIO-TOUR

Für Radio-Tour kommen wie in den Vorjahren Digitalfunk-Geräte zum Einsatz, welche im Anschluss an die Mannschaftsleitersitzung ausgegeben werden.

ARTIKEL 6. NEUTRALE MATERIALVERSORGUNG

Die neutrale Materialversorgung wird gemäß Bundesliga Generalausschreibung Bundesliga organisiert.

ARTIKEL 7. KARENZZEITEN

Die Rennleitung kann Fahrer mit einem Rückstand von mehr als 15 Minuten auf das Hauptfeld aus dem Rennen nehmen.

ARTIKEL 8. SONDERWERTUNG

Die folgende Sonderwertung wird ausgefahren:

Sprintwertungen bei Km:

- 63,1 1. Zielpassage
- 85,9 2. Zielpassage
- 107,9 3. Zielpassage/Ziel

Die ersten 3 Fahrer jeder Abnahme erhalten 3-2-1 Punkte für die Sprint-Gesamtwertung. Sieger der Sprintwertung wird der Fahrer mit den meisten Punkten. Bei Punktgleichheit entscheidet die Anzahl der Wertungssiege, dann die Anzahl der zweiten und ggf. die Anzahl der dritten Plätze. Besteht dann immer noch Gleichstand, entscheidet die bessere Platzierung im Zieleinlauf. Der Sieger erhält einen Geldpreis von 200,- €.

Bergwertungen bei Km:

- 54,6 Hohe Acht (max. 17%!)
- 77 Hohe Acht (max. 17%!)
- 99,4 Hohe Acht (max. 17%!)
-

Die ersten 3 Fahrer jeder Abnahme erhalten 3-2-1 Punkte für die Berg-Gesamtwertung. Sieger der Bergwertung wird der Fahrer mit den meisten Punkten. Bei Punktgleichheit entscheidet die Anzahl der Wertungssiege, dann die Anzahl der zweiten und ggf. die Anzahl der dritten Plätze. Besteht dann immer noch Gleichstand, entscheidet die bessere Platzierung im Zieleinlauf. Der Sieger erhält einen Geldpreis von 200,- €.

ARTIKEL 9. PREISGELD

Das Preisgeld wird gemäß Pflichtenheft Rad-Bundesliga Männer 2026 ausbezahlt. Das Preisgeld wird bar zu den Öffnungszeiten des Teilnehmercenters Box 18 - 23 am Veranstaltungstag ausbezahlt.

ARTIKEL 10. ANTI-DOPING-KONTROLLE

Es kommt das Reglement der die AD-Kontrolle durchführenden Organisation (UCI oder WADA/NADA) zur Anwendung. Die Kontrolle findet statt im Medical Center schräg gegenüber von Box 33 im Fahrerlager.

ARTIKEL 11. SIEGEREHRUNG

Die Siegerehrungen finden in Übereinstimmung mit der GA BL statt.

ARTIKEL 12. STRAFENKATALOG

Es gilt der GC-Strafenkatalog.

ARTIKEL 13. SONSTIGES

Das Waschen von Fahrzeugen und Fahrrädern mit Waschzusätzen/Kaltreinigern ist aus Gründen des Umweltschutzes verboten. Der Veranstalter benennt bei Bedarf Waschparks, die den gesetzlichen Bestimmungen entsprechen.

ARTIKEL 14. LISTE DER KRANKENHÄUSER

Medical Center

im F1 Fahrerlager, schräg gegenüber Box 33

Gemeinschaftsklinikum Mittelrhein St. Elisabeth Mayen

Siegfriedstr. 20+22

56727 Mayen

+49 2651 83-0

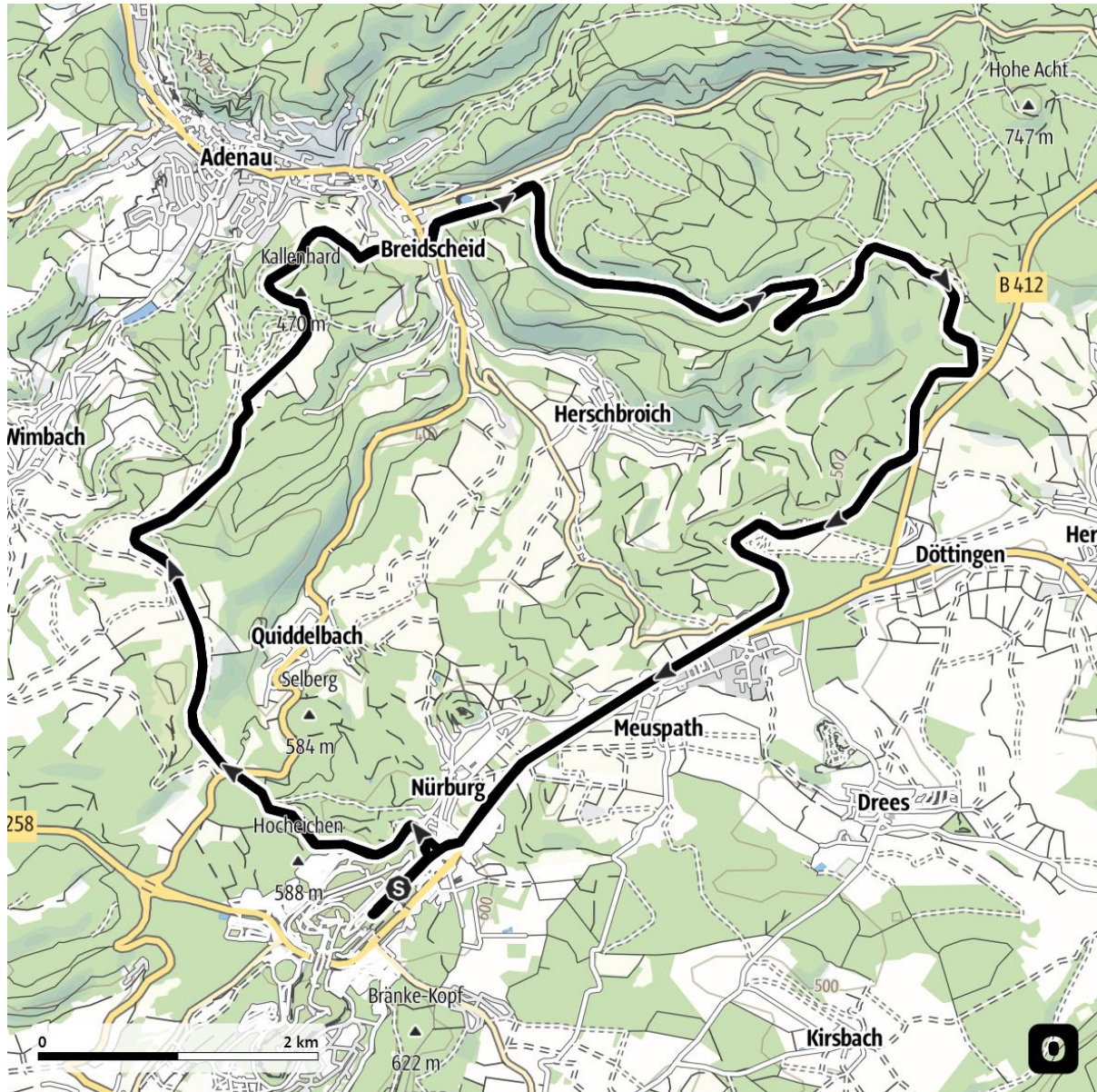
ARTIKEL 15. KOLLEGIUM DER KOMMISSÄRE

Funktion	Nachname	Vorname
Kommissär 1	Dorn	Carmen
Kommissär 2	Beutler	Marlen
Kommissär 3	Wüst	Julius
Motorrad Kommissär 1	Huppertz	Simon
Motorrad Kommissär 2	Müller	Matthias
Zielrichter / Finish Judge	Wienand	Susanne
Zeitnehmer (GC)	Tutzschke	Lukas
Zeitnehmer / Timekeeper	Datasports Germany GmbH	
AD Kontrolle / DCO	NADA	NADA
Radio Tour	Rosiejak	Stefan
GC-Beauftragter	Pagels	Dr. Peter
GC-Beauftragter	Schabel	Günter

ARTIKEL 16. Strecke

Weitere Infos zu Strecke gibt es hier:

[Rad am Ring: Rad-Bundesliga • Rennrad » outdooractive.com](#)

**Höhenprofil**