

Marschtabelle 2026: Rad am Ring/Bundesliga powered by Lotto

km	km Diff.	Benennung			39km/h	40km/h	41km/h
		neutralisierter Start aus Boxengasse bei Box 25			13:00	13:00	13:00
	0,6	GP Strecke Zielkurve	rechts auf Nordschleife				
0	0	Einfahrt Nordschleife an T13			13:01	13:01	13:01
1,2	1,2	Hatzenbach					
4,7	3,5	Fuchsröhre	II GEFÄHRliche ABFAHRT II				
6,5	1,8	Kallenhard	II RECHTSKURVE II				
7,5	1	Wehrseifen	II LINKSKURVE II				
7,5		Beginn Anstieg zur Hohen Acht		bis zu 17% Steigung			
13	5,5	Hohe Acht					
16,8	3,8	Schwalbenschwanz					
17,6	0,8	Döttinger Höhe					
20,5	2,9	Anfang Zielgerade rechts ab Richtung T13					
20,8	0,3	1. Passage T13 - Ende 1. Nordschleifenrunde			13:33	13:32	13:31
22	1,2	Hatzenbach					
25,5	3,5	Fuchsröhre	II GEFÄHRliche ABFAHRT II				
27,3	1,8	Kallenhard	II RECHTSKURVE II				
28,3	1	Wehrseifen	II LINKSKURVE II				
28,3		Beginn Anstieg zur Hohen Acht		bis zu 17% Steigung			
33,8	5,5	Hohe Acht					
37,6	3,8	Schwalbenschwanz					
38,4	0,8	Döttinger Höhe					
41,3	2,9	Anfang Zielgerade rechts ab Richtung T13					
41,6	0,3	2. Passage T13 - Ende 2. Nordschleifenrunde			14:05	14:03	14:01
42,8	1,2	Hatzenbach					
46,3	3,5	Fuchsröhre	II GEFÄHRliche ABFAHRT II				
48,1	1,8	Kallenhard	II RECHTSKURVE II				
49,1	1	Wehrseifen	II LINKSKURVE II				
49,1		Beginn Anstieg zur Hohen Acht		bis zu 17% Steigung			
54,6	5,5	Hohe Acht		Abnahme Bergwertung			
58,4	3,8	Schwalbenschwanz					
59,2	0,8	Döttinger Höhe					
63,1	3,9	1. Zielpassage - Ende 3. Nordschleifenrunde		Abnahme Sprintwertung	14:38	14:36	14:33
63,3	0,2	180° Kurve links in Boxengasse	II ENGE LINKSKURVE II				
63,3		Boxengasse in Gegenrichtung					
64	0,7	Ausfahrt auf Nordschleife					
65,2	1,2	Hatzenbach					
68,7	3,5	Fuchsröhre	II GEFÄHRliche ABFAHRT II				
70,5	1,8	Kallenhard	II RECHTSKURVE II				
71,5	1	Wehrseifen	II LINKSKURVE II				
71,5		Beginn Anstieg zur Hohen Acht		bis zu 17% Steigung			
77	5,5	Hohe Acht		Abnahme Bergwertung			
80,8	3,8	Schwalbenschwanz					
81,6	0,8	Döttinger Höhe					
85,5	3,9	2. Zielpassage - Ende 4. Nordschleifenrunde		Abnahme Sprintwertung	15:13	15:09	15:06
85,5		Vorbeifahrt Bühne					
85,7	0,2	180° Kurve links in Boxengasse	II ENGE LINKSKURVE II				
85,7		Boxengasse in Gegenrichtung					
86,4	0,7	Ausfahrt auf Nordschleife					
87,6	1,2	Hatzenbach					
91,1	3,5	Fuchsröhre	II GEFÄHRliche ABFAHRT II				
92,9	1,8	Kallenhard	II RECHTSKURVE II				
93,9	1	Wehrseifen	II LINKSKURVE II				
93,9		Beginn Anstieg zur Hohen Acht		bis zu 17% Steigung			
99,4	5,5	Hohe Acht		Abnahme Bergwertung			
103,2	3,8	Schwalbenschwanz					
104	0,8	Döttinger Höhe					
107,9	3,9	ZIELEINLAUF - Ende 5. Nordschleifenrunde		Abnahme Sprintwertung	15:47	15:43	15:39