

Ausschreibung Gravel-Race 2026

Vorwort

Rad am Ring bietet hochklassigen Amateur und Lizenz-Rennsport. Bei der Veranstaltung 2026 findet neben dem 24h-Rennen, den Jedermann Rennen, dem Zeitfahren, dem Tourenfahren (touristisch & sportiv) und dem Kids Race auch die 2. Auflage des Gravel-Race powered by Wahoo statt. Im Rahmen dessen wird zudem die 4. Deutsche Meisterschaft Gravel ausgetragen.

1 Allgemeine Informationen

1.1 Info

<https://radamring.de/>

1.2 Termin

Samstag, 25.07.2026

1.3 Ort

Nürburgring
Otto-Flimm-Straße
53520 Nürburg

1.4 Ausrichter

Eventwerkstatt GmbH
Sonnenwirtleweg 9
71665 Vaihingen an der Enz

1.5 Veranstalter

German Cycling e.V.
Otto-Fleck-Schneise 4
60528 Frankfurt (Main)

2 Strecke

Die Strecke führt auf oder entlang der legendären Nürburgring Nordschleife – also direkt oder nahezu durch die „Grüne Hölle“. Eine Runde beträgt 25km mit ca. 550 hm. Mehr Informationen zum Streckenverlauf gibt es auf der der [Veranstalterwebsite](#) sowie unserem Partner [Outdooractive](#).



3 Distanzen

Distanz	Runden (à 25km)	Höhenmeter
50 km	2	1100 hm
100 km	4	2200 hm
125 km	5	2750 hm

4 Wertungen & Altersklasseneinteilung

Rennen	Distanz	Wertungen/Klassen	Startberechtigung
DM-Männer	125 km	Elite (m) und Masters (m) 2 bis 4	Fahrer mit deutscher Lizenz ab Jahrgang 2007. Tageslizenzen können nicht erworben werden.
Gravel-Race 125 km	125 km	„Gesamt“ und Masters 1 bis 4	Fahrer mit und ohne Lizenz. Ausländische Lizenzen sind zugelassen. Die Teilnehmer der Deutschen Meisterschaft werden hier automatisch mitgewertet.
DM-Frauen	100 km	Elite (w) und Masters-Frauen	Fahrerinnen mit deutscher Lizenz ab Jahrgang 2007. Tageslizenzen können nicht erworben werden.
Gravel-Race 100 km	100 km	„Gesamt“ und Masters 1 bis 4, jeweils für Frauen und Männer	Fahrerinnen & Fahrer mit und ohne Lizenz. Ausländische Lizenzen sind zugelassen. Die Teilnehmerinnen der Deutschen Meisterschaft werden hier automatisch mitgewertet.
Gravel-Race 50 km	50 km	„Gesamt“ und Masters 1 bis 4, jeweils für Frauen und Männer	Fahrerinnen & Fahrer mit und ohne Lizenz. Ausländische Lizenzen sind zugelassen.



Altersklasse	Jahrgang
Elite	1997 - 2007
*Masters 1 (nicht bei DM-Männer)	1987 - 1996
*Masters 2	1977 - 1986
*Masters 3	1967 - 1976
*Masters 4	1957 - 1966
**Masters-Frauen (nur bei DM)	Ab 1986

*Masters-Frauen & Masters-Herren haben bei der DM die Möglichkeit in der Kategorie „Elite zu starten. Voraussetzung hierfür ist die entsprechende Meldung. **Bei der Deutschen Meisterschaft Frauen werden Teilnehmerinnen ab Jahrgang 1986 zusammen in der Klasse „Frauen-Masters“ gewertet.

5 Anmeldeinformationen

5.1 Anmeldung & Zeitnahme

Die Anmeldung erfolgt online über die Anmelde-Seite des Zeitnehmers: <https://www.datasport.de/anmeldeservice/radamring2026>. Dort finden sich auch die Teilnehmerlisten. Die finalen Startlisten werden nach Meldeschluss und Überprüfung durch den Koordinator veröffentlicht. Wenn ein Name fehlt, kann innerhalb von 3 Tagen Einspruch eingelegt werden, danach ist die Startliste amtlich und kann vor Ort nicht angefochten werden.

Anmeldung für die Gravel Rennen, inkl. Deutsche Meisterschaft Gravel ist der 06.07.2026 um 23:59:59 Uhr. Eine Nachmeldung vor Ort ist nicht möglich!

5.2 Meldegebühr

Disziplin/Distanz	Bis 30.04.2026	Bis 30.06.2026	Bis 23.07.2026	Ab 24.07.2026
50 km-Rennen	65,00 €	70,00 €	75,00 €	85,00 €
100 km-Rennen (inkl. DM-Frauen)	80,00 €	85,00 €	90,00 €	100,00 €
125 km-Rennen (inkl. DM-Männer)	80,00€	85,00 €	90,00 €	100,00 €



5.3 Startnummernausgabe & Nachmeldung

Die Startunterlagenausgabe erfolgt vor Ort im Teilnehmercenter (Boxen 18-21).

Öffnungszeiten: Freitag, 24.07.2026: 16:00 bis 22:00 Uhr
Samstag, 25.07.2026: ab 07:00 Uhr

Nachnennungen vor Ort können bar oder mit Karte bezahlt werden. Ein EC-Automat, an dem ihr euch mit Bargeld versorgen könnt, steht im welcome°center des ring°boulevard. **Für die Deutsch Meisterschaft Gravel ist eine Nachmeldung vor Ort nicht möglich!**

6 Regeln & Informationen zu den Rennen

6.1 Startaufstellung

Die Einfahrt in die Startblöcke ist dem [Lageplan](#) zu entnehmen. Die Zufahrt erfolgt auf der Start- & Zielgeraden links neben der Rennstrecke.

- **Startblock G:** 125 km DM (Männer) – Steht als erster Startblock auf der Rennstrecke. Die Rennfahrer stellen sich in der Reihenfolge auf, wie sie zur Startlinie gerufen werden. Die Anzahl der Startreihen wird durch den Start-Kommissär festgelegt und überwacht.
- **Startblock H:** 125 km-Rennen (Männer)– steht direkt dahinter. Kurz vor dem Start kann Block H zu G aufrücken. Der Start erfolgt gemeinsam
- **Startblock I:** 100 km DM (Frauen) – Steht links neben der Rennstrecke und wird direkt nach dem Start des 125 km-Rennens an die Startlinie vorgezogen. Die Rennfahrerinnen stellen sich in der Reihenfolge auf, wie sie zur Startlinie gerufen werden. Die Anzahl der Startreihen wird durch den Start-Kommissär festgelegt und überwacht.
- **Startblock J:** 100 km (Männer & Frauen) - Steht ebenfalls neben der Rennstrecke, zieht nach dem Start 125 km Rennen ebenfalls auf die Start- & Zielgerade und reiht sich hinter den Teilnehmerinnen der DM ein. Der Start erfolgt gemeinsam.
- **Startblock K:** 50 km-Rennen (Männer & Frauen) - Steht ebenfalls links neben der Rennstrecke und zieht nach dem Start 100 km-Rennen vor zu Start & Ziel. Es erfolgt ein Start. Männer und Frauen stehen im Startblock gemischt.



6.2 Start & Startzeiten

Die Rennen werden gem. der unter Punkt 5.1 erläuterten Startblöcke / Wertungen gestartet (der Ausrichter behält sich Änderungen vor). Der Start erfolgt beim 125 km - Rennen „scharf“, d.h. ohne Neutralisation und bei den 100 km - & 50 km-Rennen teilneutralisiert. Die Zeitmessung erfolgt ab Rennbeginn.

Rennen	Startzeit
125 km (alle)	12:30 Uhr
100 km (Männer & Frauen inkl. DM)	12:32 Uhr
50 km (Männer & Frauen)	12:34 Uhr

6.3 Tech- & Feed-Zone

Die offizielle Tech- & Feed-Zone befindet sich am Übergang von der Nordschleife auf die GP-Strecke im Streckenabschnitt „Hohenrain“ (siehe [Lageplan](#)).

Hinweis für Teilnehmende der Deutschen Meisterschaft: Jeder Athlet (Lizenzklasse) hat pro Zone das Recht auf einen Betreuer. Die Betreuer müssen eine Lizenz besitzen. Der Zugang wird durch Kommissäre und/oder durch Marschalls überwacht.

Im Verlauf der Strecke gibt es darüber hinaus zwei weitere Verpflegungsstationen des Veranstalters:

- Dextro Energy-Getränke-Station im Streckenabschnitt „Bergwerk“ (nur Getränke)
- Verpflegungsstation im Streckenabschnitt „Hohe Acht“ (Essen & Getränke)

6.4 Verhalten während des Rennens

Anweisungen vom Veranstalter-Personal (Rennleitung, Kommissären, Streckenposten etc.) ist Folge zu leisten. Schnellen Fahrerinnen und Fahrern muss das Überholen, sofern es die Renn- & Streckensituation zulässt, ermöglicht werden. Abkürzen und das Verlassen der Strecke werden mit Disqualifikation geahndet.

Weitere Regeln sind in den Wettkampfbestimmungen Gravel des German Cycling e.V. zu entnehmen.



6.5 Sicherheit, Hilfe & Notfallnummer

Die Teilnehmenden sind für ihre Sicherheit selbst verantwortlich. In Notfällen sind die Teilnehmenden verpflichtet Hilfe zu leisten. Die Notfallnummer ist auf allen Startnummern (+49 7042 28922-28) hinterlegt.

6.6 Streckensicherung & DRK

Auf der gesamten Strecke sind Streckenposten eingeteilt. Im Feld werden sich zudem Ordnungsmitarbeitende einreihen, die im Falle eines Sturzes Hilfe leisten oder ordern können. Dennoch sind die Teilnehmenden grundsätzlich dazu verpflichtet, im Notfall Hilfe zu leisten und den medizinischen Notdienst über die Notfallnummer oder die Information des nächsten Streckenpostens zu informieren. Neben der allgemeinen Versorgung im Medical-Center, Ärzten und RTWs haben wir Geländefahrzeuge (Motorräder, Quads u.ä.) mit Rettungs-Equipment im Einsatz. Zudem ist im Streckenabschnitt „Fatima Kapelle“ ein Team des DRK positioniert.

6.7 Karenzzeit

- 50 km-Rennen: Keine
- 100 km-Rennen inkl. DM-Frauen: Das Zeitlimit für drei Runden beträgt 04:30:00 Std. D.h. für Teilnehmende, die nach 04:30:01 Std. die Ziellinie überqueren ist das Rennen beendet.
- 125 km-Rennen inkl. DM-Herren: Das Zeitlimit für vier Runden beträgt 06:00:00 Std. D.h. für Teilnehmende, die nach 06:00:01 Std. die Ziellinie überqueren ist das Rennen beendet.

6.8 Reglement

Das Gravel-Race wird nach dem [Reglement](#) des Veranstalters ausgetragen. Die Deutsche Meisterschaft unterliegt zusätzlich den Wettkampfbestimmungen Gravel des German Cycling e.V.

6.9 Ziel

Die Zieleinfahrt erfolgt für alle Teilnehmenden über die Start- & Ziellinie (GP-Strecke). Nach Beendigung des Rennens ist die Strecke ca. 200m nach Ziel linksseitig über die Ausfahrt zu verlassen. Über die Stefan-Beloff-Straße / den Tunnel (Höhe Lindner Hotel) gelangt man zurück auf das Eventgelände. Auf dem Expo-Gelände (höhe Biergarten) befindet sich die Bitburger Zielverpflegung und auf der kleinen Bühne werden die Finisher-Medaillen übergeben.



6.10 Siegerehrung

Die Siegerehrungen finden auf der großen Bühne Expo-Gelände statt. Zeiten siehe [Zeitplan](#).

7 Programm - Zeitplan

Der detaillierte Ablauf der Veranstaltung Rad am Ring ist dem [Zeitplan](#) auf der Veranstaltungswebsite zu entnehmen.

8 Leistungen

- Ausschreibung, Abmeldeabwicklung, Buchungsbestätigung und Unterlagen-Ausgabe
- Aktuelle Informationen per Internet, insb. vor der Veranstaltung
- Teilnehmer-Service per Mail und Telefon
- abgesperrte Rennstrecke
- Startnummern inkl. Transponder & Befestigungsmaterial
- Starterbeutel (Ausgabe in Box 17)
- Strecken- & Zielverpflegung
- Zeitnahme und Ergebnisdienst
- Finisher-Medaillen
- Finisher-Urkunde (als PDF abrufbar)
- Expo (Fr: 16:00-22:00 Uhr; Sa: 08:30-20:00 Uhr; So: 08:30-14:30 Uhr)
- Sanitäreanlagen: Auf dem Veranstaltungsgelände befinden sich diverse Sanitäreanlagen, die kostenlos genutzt werden können. Die genauen Standorte sind dem [Lageplan](#) zu entnehmen.
- Medizinischer Notfallservice
- technischer Service im Grand-Prix-Fahrerlager
- Bike Wash: Die Bike Wash Station (Expo-Gelände) unseres Partners DYNAMIC steht allen Teilnehmende während der Expo-Öffnungszeiten (Fr: 16:00-22:00 Uhr; Sa: 08:30-20:00 Uhr; So: 08:30-14:30 Uhr) kostenlos zur Verfügung.



9 Prämien & Preise

Die in untenstehender Tabelle aufgeführten Prämien/Preise werden an die Gesamtsieger/-innen (unabhängig von Altersklasse, Nationalität & DM-Teilnahme) der jeweiligen Rennen ausgezahlt.

Rennen	Platz	Prämie / Preise
100 km (Damen inkl. DM)	1	1300,00 €
	2	600,00 €
	3	400,00 €
	4	200,00 €
	5	100,00 €
125 km (Herren inkl. DM)	1	1300,00 €
	2	600,00 €
	3	400,00 €
	4	200,00 €
	5	100,00 €

10 Anreise - Parken - Übernachten

10.1 Anreise

Der Nürburgring liegt zirka 90 Kilometer südwestlich von Köln und zirka 60 Kilometer nordwestlich von Koblenz direkt an der B 258.

10.1.1 Verkehrsleitsystem

Im Umfeld des Nürburgrings wird ein Verkehrsleitsystem installiert. Die Parkplätze für alle Teilnehmer, die nicht am 24h-Rennen teilnehmen, befinden sich in der Parkzone A und sind ausgeschildert.

10.1.2 Empfohlene Anfahrtswege

Aus Fahrtrichtung Köln der A 1 bis Autobahnende folgen, weiter Richtung Ahrhütte und von dort weiter auf der B 258.



Aus Fahrtrichtung Trier bzw. Luxemburg: A 48 bis Ausfahrt Ulmen, von dort weiter über die B 257.

Aus Fahrtrichtung Koblenz bzw. Bonn: A 61 bis Ausfahrt Wehr, von dort weiter über die B 412 bis kurz vor den Nürburgring, dann auf die B 258 abbiegen.

10.1.3 Anreise mit öffentlichen Verkehrsmitteln

Die Anreise mit öffentlichen Verkehrsmitteln wird aufgrund der vorhandenen Infrastruktur nicht empfohlen.

10.1.4 Adresse für Navigationssysteme

Als Adresse in Navigationssysteme „53520 Nürburg“ (Eifel) eingeben – ggf. noch Otto-Flimm-Straße. Allerdings ist die Beschilderung im nahen Umfeld von Nürburg eindeutig.

10.2 Parken

10.2.1 Teilnehmende

Der Parkplatz A7 steht allen Teilnehmern zur Verfügung. Am Freitag, Samstag und Sonntag wird eine pauschale Parkgebühr von 10,00 Euro erhoben, die entweder bei der Einfahrt oder bei der Ausfahrt entrichtet werden muss. Wer sein Fahrzeug Freitag abstellt und Sonntag ausfährt, bezahlt nur einmal!

10.2.2 Presse

Der Presseparkplatz befindet sich innerhalb des Geländes der GP-Strecke. Zufahrt ist über den Hatzenbachtunnel. Diesen erreicht man über die K 73. Die Tunneleinfahrt befindet sich rechts (siehe Parkplatzplan) von Parkplatz D 5. Der Parkplatz ist ausgeschildert und befindet sich im Bereich T 12. Bei der Zufahrt ist ein offizieller Presseausweis vorzuzeigen.

10.3 Übernachten

Informationen zu Übernachtungsmöglichkeiten finden sich auf der [Website des Veranstalters](#).

11 Beschreibung des Rennens

Das Gravel-Race bei Rad am Ring haben wir mit reichlich und feinen Zutaten zusammengestellt. Assistent bei der Komposition hat der aktuelle Deutsche Meister und mehrfache Nürburgring-Sieger Paul Voß. Grundlage ist das faszinierende Radsport-Event Rad am Ring, in welches das Gravel-Race eingebettet ist. 2026 steht das Rennen zudem unter einem besonderen Stern:



Denn bereits die zweite Auflage bekommt das Prädikat „Deutsche Meisterschaft“ zugesprochen. Dem wollen und werden wir gerecht werden, aber ohne die Wurzeln von Rad am Ring zu verleugnen: Rennerlebnisse für Jedermann!

Daraus ergeben sich Rennen für Männer und Frauen über 50, 100 und 125 Kilometer und Wertungen für Starter, mit und ohne Lizenz. Lizenzfahrer aus dem Ausland können am Rennen teilnehmen nicht aber an der Deutschen Meisterschaft.

Die Strecke führt auf oder entlang der legendären Nürburgring Nordschleife – also direkt oder nahezu durch die „Grüne Hölle“. Öffentliche Straßen werden weder befahren noch gequert. Start & Ziel liegt in der faszinierenden Formel 1-Arena. Und die unterschiedlichen Distanzen sind als Rundenrennen konzipiert: Zwei Runden als „Einsteiger-Rennen“ oder für Teilnehmer, die hinterher noch einen Einsatz beim 24h-Rennen geplant haben. Das 100 km-Rennen ist schon ambitioniert und wurde 2025 von Paul Voß in 03:17:03 Std. gewonnen. Das Hauptrennen der Frauen geht über 100 km und das der Männer über 125 km. Auf die Sieger und Platzierten warten nicht nur Titel, sondern auch ein attraktives Preisgeld.

12 Kontakt /Ansprechpartner

Position	Name	Organisation	Kotaktdaten
Organisationsleitung	Thomas Schork	Eventwerkstatt GmbH	t.schork@eventwerkstatt.net +49 7042 28922-16
Rennleitung	Alexander Donike	Eventwerkstatt GmbH	service@radamring.de
Anmeldung & Startnummernausgabe	Lisa Bicking	Eventwerkstatt GmbH	service@radamring.de +49 7042 28922-18
Zeitnahme / Ergebnisdienst		Datasport Germany GmbH	service@radamring.de
Presse & Social Media		Eventwerkstatt GmbH	service@radamring.de
Rettungsdienst	Armin Link	DRK-Kreisverband Ahrweiler e.V.	
Kommissäre	Susanne Wienand (VKK)	German Cycling e.V.	
	Julius Wüst	German Cycling e.V.	
	Marlen Beutler	German Cycling e.V.	
	tba.	German Cycling e.V.	
	tba.	German Cycling e.V.	
German Cycling - Beauftragte	Dieter Pfänder	German Cycling e.V.	
	Thorben Haushahn	German Cycling e.V.	

