

Rad am Ring 2020

Jedermann-Rennen

Termin

- 25. Juli

Rennen

1. 22km-Rennen (ca. 300 Teilnehmer)
2. 44km-Rennen (ca. 300 Teilnehmer)
3. 66km-Rennen (ca. 700 Teilnehmer)
4. 88km-Rennen (ca. 700 Teilnehmer)

Insgesamt benötigen wir aus kalkulatorischen Gründen ca. 2.000 Teilnehmer.

Zeitplan:

Freitag

16- 22 Uhr Startunterlagen-Ausgabe (es wird frühe und sehr späte Anreisen geben)

Samstag

7:00-9:00 Startunterlagen-Ausgabe

7:45 Vorstart 88 km-Rennen

8:00 Start 88 km-Rennen

8:00 Vorstart 66 km-Rennen

8:10 Start 66 km-Rennen

8:10 Vorstart 22 + 44 km-Rennen

8:20 Start 44 km-Rennen

8:25 Start 22 km-Rennen

9:30 Ziel 22 km (Erste)

10:30 Ziel 44 km (Erste)

10:10 Ziel 66 km (Erste)

11:15 Einfahrt zur letzten Runde auf Nordschleife und MTB-Strecke- Absicherung durch Besenwagen

11:15 Beginn Reinigungsarbeiten

11:40 Ziel 88 km (Erste)

12:20 Beginn Checkrunde durch Nürburgring GmbH

12:30	Letzte Zieldurchfahrt Jedermann
12:40	Ende Checkrunde Freigabe der Strecke
13:00	Ende im Boulevard

Verantwortliche

Organisationsleitung / Corona-Beauftragter: HM Fraas

Stellvertretung: Nils Roggentin

Rennleitung: Alexander Donike (UCI Kommissär)

Teilnehmer-Management/Ausgabe Unterlagen: Heike Naujack

Stellvertretung: Angelika Preiß

Fahrdienst-Leitung/Service-Fahrzeuge: Connie Fricke, Andreas Otto

Medizinische Betreuung, Rettungs-/Sanitätswesen, Medical-Center: Armin Link, DRK Ahrweiler

Zusicherungen der Teilnehmer/ Information

Alle TeilnehmerInnen sowie alle Betreuer, Kommissäre usw. erklären vorab durch Unterschrift (siehe unten) die Einhaltung der allgemein gültigen Corona-Schutzmaßnahmen und dem spezifischen Hygienekonzept der Veranstaltung. Gleiches gilt für eine Erklärung, dass sie/er in den letzten 14 Tagen vor dem Austragungstermin keinen bewussten Kontakt zu positiv COVID-19 getesteten Personen hatte. Ebenso bestätigt der Unterzeichnende, dass er nicht unter Quarantäne steht und bei bester Gesundheit ist.

Sollten Krankheitssymptome irgendwelcher Art (Husten, Schnupfen usw.) bei Sportlern oder Betreuern und Helfern bestehen, wird dringend empfohlen der Veranstaltung fern zu bleiben. Für eine Absage gelten dann die Stornobedingungen.

Aus organisatorischen Gründen erfolgt das Unterschriftenverfahren in zwei Phasen. Mit der Anmeldung gibt der Teilnehmer durch Klicken des OK-Buttons die notwendigen Erklärungen ab. Teil der Erklärung ist, dass er durch Abholen der Startunterlagen die Erklärung für den Zeitraum zwischen Anmeldung und Abholung wiederholt/bestätigt.

Alle Teilnehmer sind verpflichtet, die Start-Unterlagen selbständig abzuholen. Es wird an jede Person maximal ein Starterpaket ausgegeben. Im Eingangsbereich zur Startunterlagen-Ausgabe und am Desk stehen Hinweisschilder, die nochmals auf das Procedere und die Zusicherung verweisen. Eine Unterschrift bei Abholung wäre theoretisch möglich aber ein erheblicher Aufwand, der zu Schlangenbildung führen könnte. Dies wollen wir vermeiden.

Medizinische Prüfung / Versorgung

Bei jedem Teilnehmer wird im Rahmen der Startunterlagen-Ausgabe Fieber gemessen. Die Messung erfolgt durch das DRK Ahrweiler, die mit der medizinischen Betreuung der gesamten Veranstaltung betraut sind.

Sollten vor Ort Personen mit einschlägigen Symptomen identifiziert werden, kümmert sich ebenfalls das DRK Ahrweiler gemäß dann aktuellen Vorschriften

Per Unterschrift wird unter gesundheitlichen Aspekten auf alle Schadenersatzansprüche gegenüber dem Veranstalter und von ihm beauftragten Dritten verzichtet. Nicht eingeschlossen sind Schadenersatzansprüche, die durch Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit entstehen. Sportler aus Risikogruppen im Sinne der Empfehlung des Robert-Koch-Institutes sollten Ihre Teilnahme vorab mit ihrem Hausarzt besprechen.

Anreise

Die Akteure bzw. deren Betreuer erhalten vorab über die Website des Veranstalters einen detaillierten Plan bezüglich der An- und Abreise, des Aufenthaltes sowie aller damit in Verbindung stehenden Abläufe (Hygienekonzept, Warmfahren, Vorbereitung zum Start, Startnummernausgabe usw.)

Die Anreise erfolgt individuell gemäß den aktuell geltenden Vorgaben. Parkplätze stehen in Parkzone B zur Verfügung.

Sanitäre Anlagen/ Müll

Im Ring-Boulevard befinden sich ausreichend Toiletten, die von der Nürburgring GmbH im Auftrag des Veranstalters gemäß geltenden Richtlinien bestückt und gereinigt werden.

Mülleimer sind in ausreichender Anzahl vorhanden und werden ebenfalls gemäß gesetzlichen Vorgaben geleert.

Duschmöglichkeiten wird es nicht geben. Die Teilnehmer werden entsprechend informiert.

Service- / Führungsfahrzeuge

Die Fahrzeuge sind mit jeweils nur einem Fahrer besetzt. Jedes Servicefahrzeug darf im Bedarfsfall die maximal vorgeschriebene Anzahl an Personen nicht überschreiten. Die

Servicefahrzeuge sind nicht zum medizinischen Notfall eingesetzt und können deshalb eine Mitnahme von Fahrern bei „Überfüllung“ auch verweigern.

Startunterlagen-Ausgabe

Die Ausgabe der Startunterlagen erfolgt im Ring-Boulevard. Der Zugang erfolgt ausschließlich über die Tore auf der Seite zur Parkzone B. Im Ring-Boulevard herrscht Einbahnverkehr. Der wird durch Stellen von Sperrgittern und Flatterband gesichert. Auf dem Boden/ an den Sperrgittern befinden sich Markierungen in 1,5 Meter Abstand.

Die Counter zur Ausgabe befinden sich vor der Videowand. Zwischen den Countern ist jeweils ein Mindestabstand von 3 Metern. Die Wartezonen/-spuren sind mindestens 3 Meter von den Countern entfernt. Teilnehmer begeben sich nach Abholung der Unterlagen im Einbahn-Verkehr zurück in Parkzone B zu ihren Fahrzeugen oder in die Unterkünfte.

Im Ring-Boulevard herrscht Maskenpflicht. Im Eingangsbereich gibt es Desinfektionsmittel für die Hände.

Kontakt-Nachverfolgung

Zur Abholung der Startunterlagen muss der Teilnehmer seine Buchungsbestätigung vorlegen. Darauf befindet sich Name und Startnummer. Das Personal des Veranstalters notiert auf der Buchungsbestätigung die Uhrzeit und legt diese dann sequenziell (nach Zeit und Counter) ab.

Auf der Rennstrecke befinden sich 6 Messstationen, mittels derer festgestellt werden kann, welche Startnummern gemeinsam in einer Gruppe unterwegs waren. Aus den Startnummern ergeben sich Name und Kontaktdaten des Teilnehmers, die in der Anmeldedatenbank hinterlegt sind.

Teilnehmer-Verpflegung

Sofern Teilnehmer-Verpflegung vorgesehen wird, erfolgt entweder Ausgabe von verpacktem Material oder die Abfüllung in die eigenen Trinkflaschen des Teilnehmers. Allgemein geltende Hygiene- und Abstandsregeln sind zu befolgen.

Vor-Start

Vor dem Start befinden sich die Teilnehmer im Bereich zwischen Lindner-Hotel und Ring-Boulevard mit ihren Rädern oder in Parkzone B im Bereich ihrer Fahrzeuge. Der vorgeschriebene Mindestabstand ist einzuhalten.

Die Belegung im Areal Linder/Ring-Boulevard wird vom Veranstalter gesteuert und bei „Überfüllung“ wird die Zufahrt aus Parkzone B verwehrt.

Startsignal

Das Vor-Startsignal erfolgt über Lautsprecheranlage, Startschuss und Facebook Streaming. Danach fahren die Teilnehmer aus den Wartezonen los.

Start

Die Einfahrt zur Rennstrecke erfolgt über das Tor an Tribüne 4 und den Versorgungsweg auf die Rennstrecke. Hier sortieren sich die Teilnehmer hinter dem Führungsfahrzeug ein. Für den Start im richtigen Rennen/richtigen Startblock ist der Teilnehmer selbst verantwortlich. Es drohen Zeitstrafen. Das Führungsfahrzeug befährt in langsamem Tempo die Grand Prix-Strecke, beschleunigt ab der NGK-Schikane und gibt das Rennen ab Zufahrt Nordschleife frei. Dort befindet sich der Start-Messpunkt, mittels dem auch ermittelt werden kann, welcher Teilnehmer im falschen Startblock gestartet ist.

Ziel

Ziel wird im Bereich der Hohenrain-Schikane sein. Die Teilnehmer werden dann über T 13 (Eisentor) vom Veranstaltungsgelände geleitet und begeben sich direkt zu ihren Fahrzeugen.

Alternativ fahren die Teilnehmer in der Reihenfolge ihres Ankommens einzeln in den Boulevard (über Brücke) ein, passieren ein Preview-System, das dem Moderator Name, Rennen und Platzierung anzeigt und werden dort - soweit möglich - persönlich im Ziel begrüßt

Das ist für alle TN optional. Nach dem Passieren des Preview-System wird im Fahren eine Medaille übergeben. Konzept ist, die TN im Boulevard durchgängig am Fahren zu halten, und zwar im Zweispurverkehr.

Siegerehrung, Ehrungen, Übergabe der Medaillen

Die Sieger werden aktuell auf der Website und in Facebook angezeigt. Die Sieger (Plätze 1 bis 3) werden unter Ausschluss der Öffentlichkeit geehrt. Die Siegerehrung wird über Facebook gestreamt.

eventwerkstatt GmbH/hmf - Vaihingen, 14. Juni 2020